

DMC Reglement Truggy

Stand 18. November 2007

5.3.1 Karosserie

Die Karosserien sollen Trucks bzw. Pick-up Fahrzeugen entsprechen. Ausschnitte sind nur für folgende Funktionen erlaubt: Zylinderkopf, Tank, Antenne, Schalter, Einstellung Motor. Die Ausschnittsgröße ist auf ein Minimum beschränkt werden. Ist keine dieser Öffnungen in der Frontscheibe, darf ein Drittel der Frontscheibe entfernt werden.

5.3.2 Motor

Zugelassen sind 2-Takt-Motoren mit max. 15 ccm. Schalldämpfer bzw. Resorohre sind zu verwenden. Schaltgetriebe sind nicht zulässig.

5.3.3 Tank

Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlusschläuchen darf max. 150 ccm betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt. Wird das Tankvolumen nach einem Lauf für zu groß befunden, wird er zusammen mit dem gesamten Kraftstoffleitungssystem ausgebaut und 15 min zur Abkühlung gestellt. Danach wird noch mal gemessen. Dies ist jedoch nur erforderlich, wenn die Außentemperaturen über 20° C liegen.

5.3.4 Kraftstoff

Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,87 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 25 %, gemessen mit „NITROMAX25“ (geeichter Schwimmkörper der EFRA). Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Verstöße haben laut Abs. A-2.3.3 die sofortige Disqualifikation zur Folge.

5.3.5 Bremse

Erlaubt ist eine Bremse pro Achse, eine Einzelradbremse ist verboten.

5.3.6 Reifen

An den Reifen sind alle Hilfsmittel (Spikes, Ketten etc.), die nicht aus Gummi sind, verboten. Die Reifen müssen mindestens 67 mm breit sein und einen Durchmesser von 130 mm haben.

5.3.7 Flügel/Spoiler

Erlaubt ist ein Flügel.